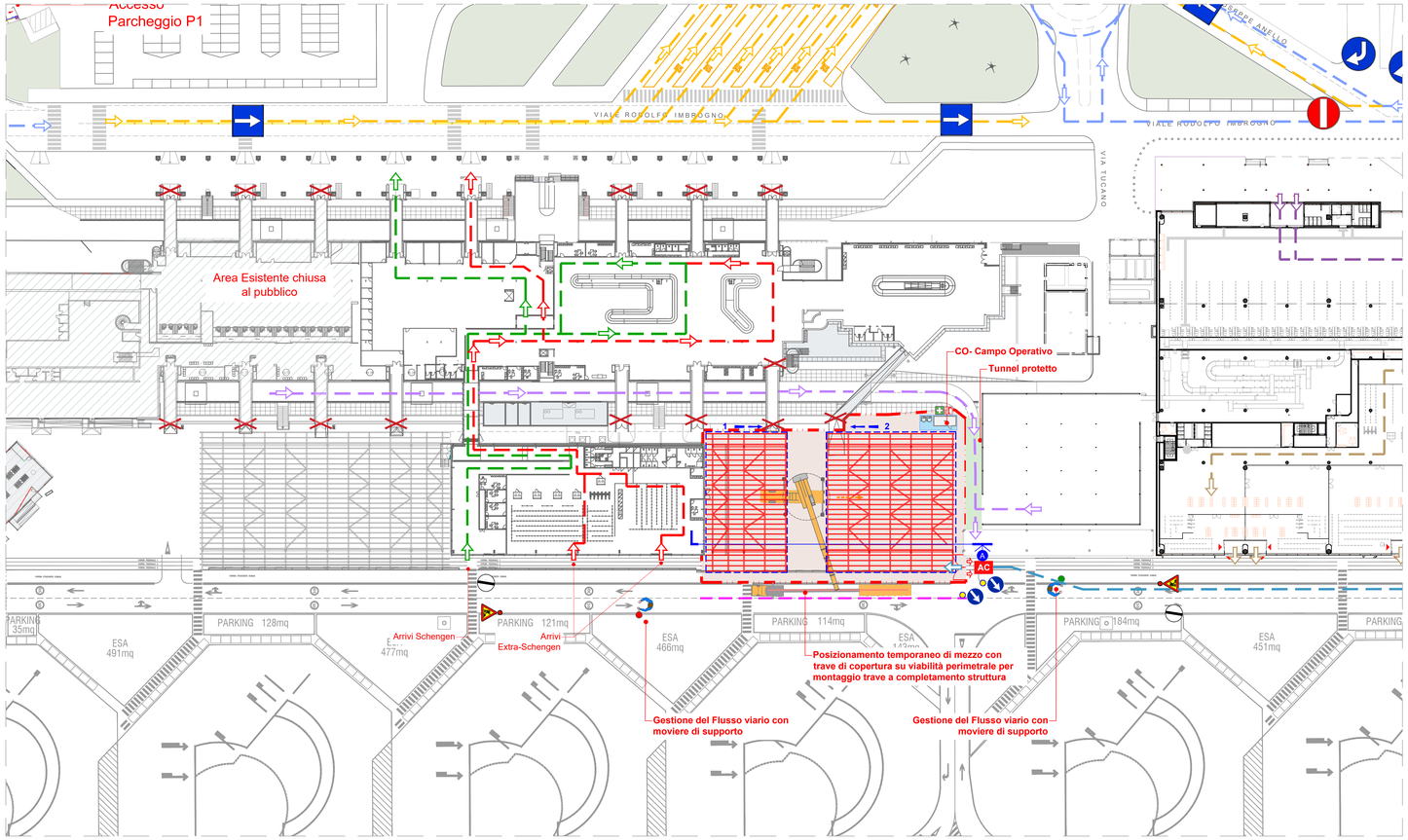
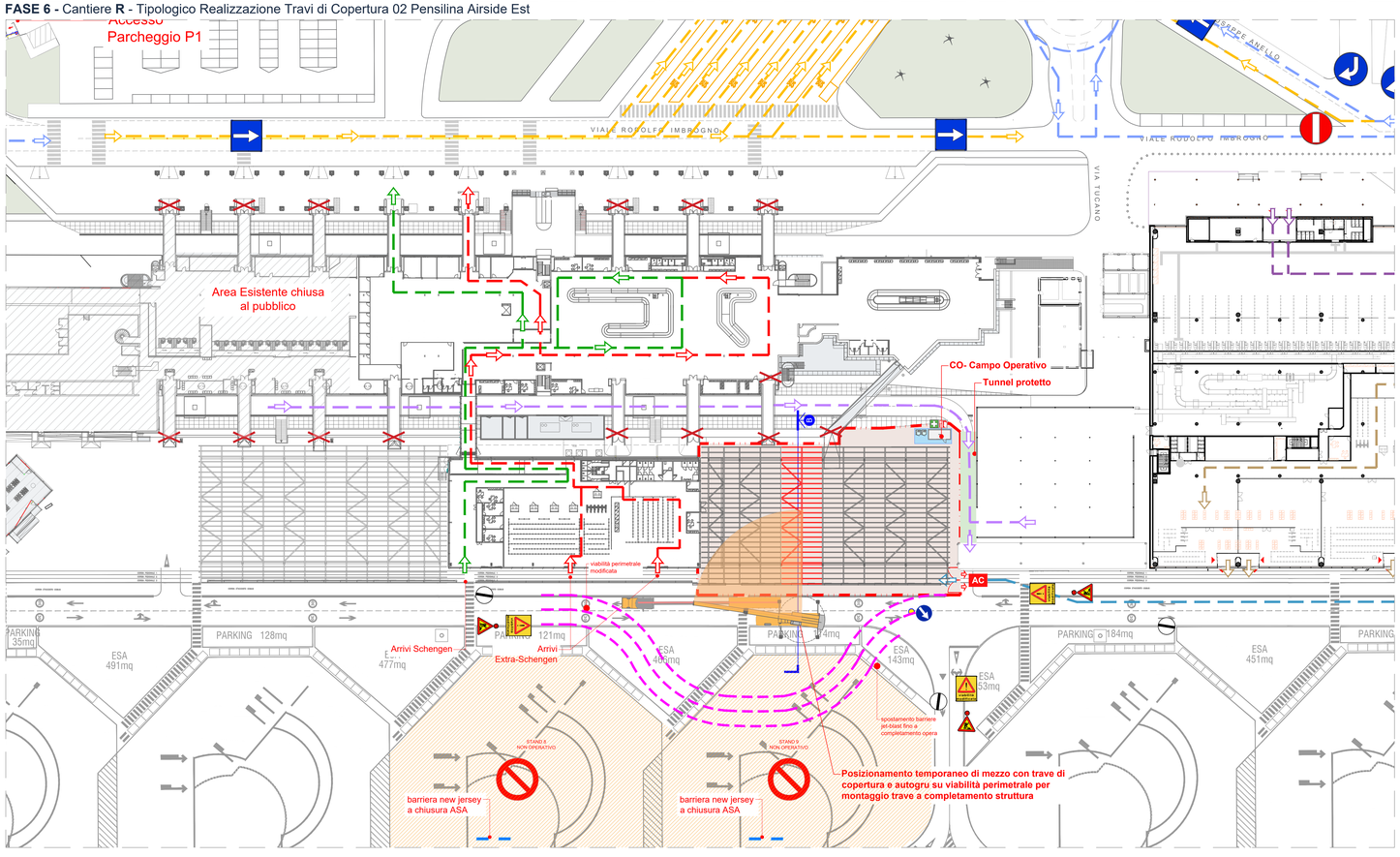
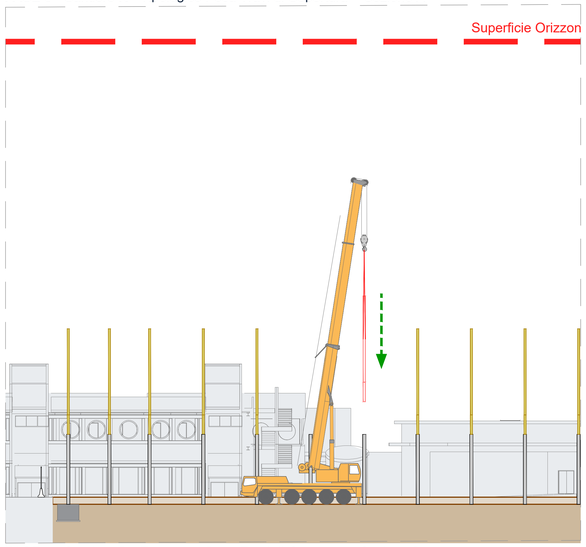
FASE 6 - Cantiere **R** - Tipologico Realizzazione Travi di Copertura 01 Pensilina Airside Est



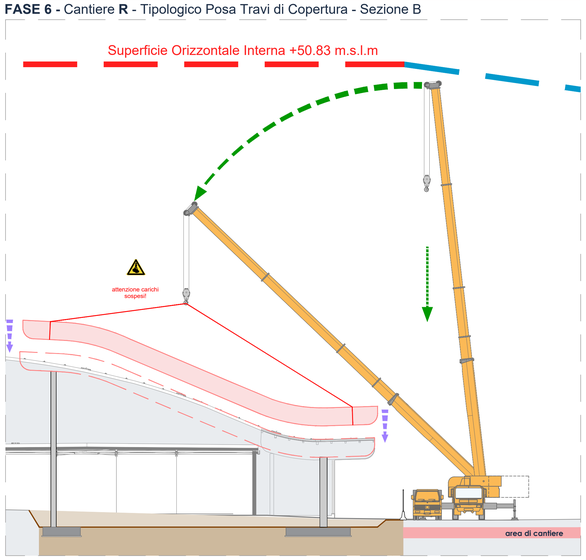
FASE 6 - Cantiere **R** - Tipologico Realizzazione Travi di Copertura 02 Pensilina Airside Est



FASE 6 - Cantiere **R** - Tipologico Posa Travi di Copertura - Sezione A



FASE 6 - Cantiere **R** - Tipologico Posa Travi di Copertura - Sezione B



legenda

cantiere ed apprestamenti

- area di cantiere
- accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare su basette in cemento - h. 2,00 m
- barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare dotata di telaio/polvere
- barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II 396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- cesate interne in cartongesso per separazione aree di cantiere (EI60)
- chiusure accessi/varchi/gate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità autobus/taxi/ztl
- viabilità mezzi di cantiere
- viabilità BHS Airside
- viabilità arrivi passeggeri Schengen
- viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- viabilità partenze passeggeri Schengen
- viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

attenzioni generali di fase:

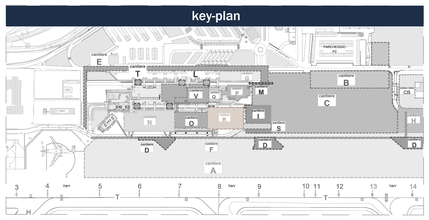
rischi area intervento

- **presenza di vincolo aeroportuale**
  tutte le attività devono essere preventivamente autorizzate!
- Massima attenzione al rischio FOD in cantiere!
- **jet blast**
  È fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere proiettato !!
- Accesso area cantiere preferenziale.
  Obbligo di mantenimento cancello sempre chiuso se non in utilizzo.
  Per accessi diversi vedi specifiche di PSC.
- Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/uscita dal cantiere
  Controllare l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- Pericolo di movimentazione mezzi in area.
  Gli operatori a terra devono sempre essere visibili ai mezzi
- **attenzione:**
  fondamentale presenza di moviere dedicato all'area di cantiere!

rischi di fase

- Rischi di caduta materiale dall'alto
  Divieto di sbraccio o trasbordo di carichi su aree esterne.
  Massima attenzione ad evoluzioni con carichi in area cantiere.
  Possibile condizione di interferenza con mezzi esterni e pubblico.
- attenzione:
  presenza di allacci elettrici e linee interrate!!
  Obbligo di segnalazione e protezione linee.
- Caduta dall'alto!
  Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
- Sprofondamento negli scavi
  Si segnala sempre la presenza di scavi in area anche di modeste dimensioni.
  Assoluta verifica di tali condizioni quando si opera in assistenza al sollevamento e scarico.
  NB gli scavi > 3,50 devono essere sempre e comunque protetti !!
- Pericolo di schiacciamento nella movimentazione posizionamento di materiali.
  Il personale addetto alla posa deve porsi sempre in condizioni di sicurezza e ben visibile all'operatore del sollevatore.
- rischio di utilizzo sostanze chimiche.
  Avvertenza di pericolo sul possibile uso nella fase e/o lavorazione di sostanze nocive in generale.
  Preciso obbligo da parte del DTC di segnalare al CSE le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati.
- rischio incendio
  Divieto assoluto di utilizzo fiamme libere.
  Obbligo di chiusura impianti ed attrezzature al termine di tutte le fasi di lavoro e qualsiasi pausa. Divieto di fumo in tutto il cantiere.
- Possibile proiezione di materiale durante le attività di questa fase.
  Divieto di presenza da parte di tutti gli operatori nella zona di possibile proiezione!!!
- Obbligo segregazione aree tra squadre diverse!
- Obbligo alta visibilità classe 2 in tutte le fasi e lavorazioni.
- Estintori sempre in area lavoro e CCS.

key-plan



ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 6 - Cantiere R - Pensilina Airside Est - 02

GRUPPO DI PROGETTAZIONE Raggruppamento Temporaneo di Professionisti	TECHNITAL	ETS
	Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola Geologia: dott. Emanuele Fresia Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori Project Manager: ing. Emanuela Perina CSP: arch. Elisabeth Foroni	Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parietti Progettazione Specialistica Impianti: ing. Marco Bergami P.I. Daniele Togni ing. Enrico Facchinetti
AERTEC	VALLE 3.0	incide
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López Responsabile sistemi di trasporto: ing. Pedro Tena Calderón	Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle arch. Leonardo Giovannozzi	Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valterio Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione	
E	LL	00	SIC	PL	37	A	varie	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE	
NOME FILE:	N015P-E-LL-00-SIC-PL-37-A							REDAZIONE:		Arch. Elisabeth Foroni	Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milesto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**